

Karlskoga MFK,s RC motorcup

Är en cuptävling som flygs i 4st deltävlingar, där de tre bästa resultaten räknas. Ett vandringspris går till segraren, 3 st inteckningar i vandringspriset och man har då vunnit detta (permanent).

Varje deltävling körs i 3 st moment, samtliga tävlande måste vara färdiga med mom 1 innan man påbörjar nästa o.s.v startavgift 30 :-

Tävlingsregler.

Mom 1. Tidsflygning med landningspoäng. Flygtid 1,5 min. 1p för varje sekund. Om man flyger över 1,5 min. så räknas varje sek. som minuspoäng. Tiden stoppas vid första markkontakt. Landningen räknas där modellen stannat. Landningspoäng = max 100, min 25. Motorn bör vara avstängd vid landningen, man får alltså inte öka varvet på motorn efter markkontakt, för att ev. dra sig fram till landningscirkeln

Max = 190 p

Mom 2. Landning i cirkeln från pilotrutan. Den tävlande har tre försök att pricka rätt. OBS! modellen får inte stanna efter ett försök. Om man tänker försöka igen gör det inget om planet rullar på fältet (piloten måste direkt meddela tidtagaren om det blir ett nytt försök) Max tid 3 min.

Man får alltså inte landa och taxa in i cirkeln

50 p för genomfört försök.

Max 100, min 25 p Landning. OBS! Mäts där modellen stannat.

Max=150p

Mom 3. Nödstoppslandning med avstängd motor. Den tävlande ska stänga av motorn efter ca 2 min friflygning, men man får inte ligga i inflygningsläge när motorn stängs av. Modellen måste befinna sig från cirkelns mitt eller framför mot vinden (ej bakom i medvind) på valfri höjd.

50 p (vid genomförd flygning men misslyckad landning).

Landningspoäng max 100, min 25 (bedöms där modellen stannat).

Max 150 p.

Summa tot. 350 poäng

Omstart är tillåten om man begär detta inom 30 sek , obs max 2 st / mom.

Modellspecifikation: Motor driven RC modell med ett fungerande landningsställ (rullande hjul)