

Karlskoga Jet Power

3-5 JULI 2015



Alfred Nobels
KARLSKOGA





ORDFÖRANDE HAR ORDET _____



Välkommen som medlem i Karlskoga Modellflygklubb!

Karlskoga MFK är en ideell förening som startade 1968. Vi har målmedvetet utvecklats genom åren och är numera certifierade som Säker o Trygg förening av Karlskoga kommun och Riksidrottsförbundets utbildningsorganisation SISU Idrottsutbildarna.

Vår strävan är att vår verksamhet ska vara säker för våra medlemmar. Många har uppfattningen att modellflyg är en leksak, något som kan vara förödande eftersom modellflyg kan orsaka stor skada om det inte utövas på ett säkert och riktigt sätt.

Vi i klubben vill hjälpa alla att kunna flyga och ha roligt utan att skada sig själv eller sin omgivning.

Som medlem i klubben får du all hjälp du behöver. Flygutbildningen är gratis, klubben tillhandahåller flygmaskin och inför den slutliga uppflygningen för behörighet är det önskvärt att du fått blodad tand och skaffat en egen maskin som du använder. Vi är också stolta över att vår anläggning anses som Sveriges förnämsta och vår linflygcirkel har klassats som nationell arena.

Som medlem i klubben kommer du att omfattas av en försäkring om du olyckligtvis skulle skada någon sak eller person.

Försäkringen är en ansvarsförsäkring och ersätter skada upp till 20 miljoner.

Om du själv skadas i samband med modellflygning har du också en olycksfallsförsäkring genom ditt medlemskap. Nu hoppas jag att du ska få en trevlig dag tillsammans med oss och att detta besök blir minnesvärt.

Karlskoga Modellflygklubb

Sture Kinell

Karlskoga **Jet Power**

Meeting, 3–5 JULI 2015

Välkommen till Karlskoga flygplats!

Internationella R/C jetflygare i full aktion alla dagar.

Flygningarna pågår dagligen från kl 9.00.

Lördag flyguppvisning från 10.00 – 15.00.

Servering öppen alla dagar.





Modeller som medverkar:

BAE Hawk • Super Saber F-100D • A-10 Thunderbolt

English Electric Lightning • L-39 Albatross

Saab 39 Gripen • Douglas F-4 Phantom • F-16 Falcon

Me 262 • Rafale • BVM Bandit ultra • Eurosport

Boomerang • Harpoon • Kangaroo • EDF Jets (eldrivna fläktar)

Futura med polis tema

Speaker: Uno Andersson

Uno har haft flyget i blodet sedan barnsben. Efter tekniskt gymnasium valde Uno en militär bana inom flygvapnet. Avancerade som divisionschef på Fro och flög Draken. Efter den militära banan blev det en anställning inom SAS där han flög olika typer av flygplan i 23 år, innan han fick flyga Airbus 340 som han sedan gjorde i ytterligare 3 år. Under sin tid som flygare har alltid modellflyg tillsammans med golf varit Unos hobby.

På senare tid har modellflyget tagit överhanden och Uno har skaffat sig en Boomerang Jet kärra, men drömmen i framtiden är en modell av Draken som är turbindriven.

Vi i klubben är glada att Uno kommer att sköta speakerjobbet och vi kan garantera att ni kommer att få all den information ni önskar.





Turbindoktorn informerar!

Jet motorn eller turbinen som drivkälla för modellflygmaskiner började komma under 90-talet. Då endast som en hobby produkt av entusiaster och ”hemmabyggare” sedan gick det med ”Jet fart” när några av dessa hemmabyggare utvecklade sina turbiner för mer kommersiellt bruk och hade resurser att marknadsföra och driva utvecklingen till dagens sofistikerade Jet turbiner med full autostart och avancerad elektronik som styr och övervakar turbinen under flygningen och även startar upp med en enkel knapptryckning från din radiosändare.

Dessa tekniska underverk men i grunden enkel mekanik med endast EN rörlig del, rotorn, med kompressor och turbinhjul har en diger utveckling bakom sig som jag inte skall gå in på här men en del tekniska data kan vara av intresse.

De motorer som visas upp här på Karlskoga JET POWER har en radialkompressor, axial turbin

och en brännkammare som är i princip en miniatyr av den kända ”Ghost RM2 motorn som satt i J29 ”Tunnan”. Med en dragkraft i från den minsta på motorn på 2,5 kg upp till 30 kg för de största modellerna.

Bränsleförbrukning: allt i från 96ml/min för de minsta upp till 980ml/min för de största detta ger ca 8 – 10 min flygtid för respektive motor.

Drivmedel: Jet A1 samma som du flyger till Mallorca på, alt. det vanliga dieselbränslet du köper på macken detta blandas med 3-5 % olja för att smörja lagersystemet.

Varvtal på turbinerna: Kolibri med en dragkraft på 2,5 kg tomgång 98,000 v/m full power 235,000 v/m. De större med en dragkraft på 8 – 30 kg tomgång 30- 50.000 v/m, full power 115 – 160.000 v/m.

Avgas temperatur: mellan 450 – 750 C.

Christer Söderhäll

Säkerhet är en viktig del inom modellflyg

Säkerhet är en viktig del inom modellflyg och under detta Jet Power meeting är det särskilt viktigt eftersom vi flyger med mycket snabba, tunga och dyra modeller.

Vi uppmanar därför alla besökare att ha förståelse för alla de avgränsade områden som finns och att inte vistas inne i depåområdet. Att vara uppmärksam speciellt på barn. Vi hoppas att alla respekterar detta då ett sådant krav har framförts från de deltagande piloterna.

Varje flygare har en medhjälpare vid flightline som kallas caller. Medhjälparen har en utrustning i form av gastuta som han kan använda för att påkalla uppmärksamhet. Även vår speaker kommer att hjälpa till med sådan information.



Börje Luthman
Jet Power general

MODELLFLYGDAGEN 8 AUGUSTI



**Välkommen till Karlskoga MFK:s
Flyguppvisning lördag 8 aug från
klockan 10.00 till 15.00.**

Kom och upplev vår fina modellflyganläggning och se klubbens medlemmar visa upp många olika typer av modellflygplan. Vår servering är öppen hela tiden och där kommer bl a att finnas korb, fika och glass.

Verkar det här med modellflyg kul?

Varför inte bli medlem i Karlskoga MFK!

Som medlem fkan du få all tänkbar hjälp att komma igång med din hobby!

VÄLKOMMEN, Karlskoga MFK



**”Ditt besök hos oss ska bli
Din bästa stund idag!”**



Träningslagret Fitness Center • Centrumleden 21 A, Karlskoga • Tel 0586-399 00



Sveriges lokala tryckeri

Telefon 054-18 60 86 • Herrgårdsgatan 22, Karlstad • www.justnu.se



Vi som stödjer KMFK:

